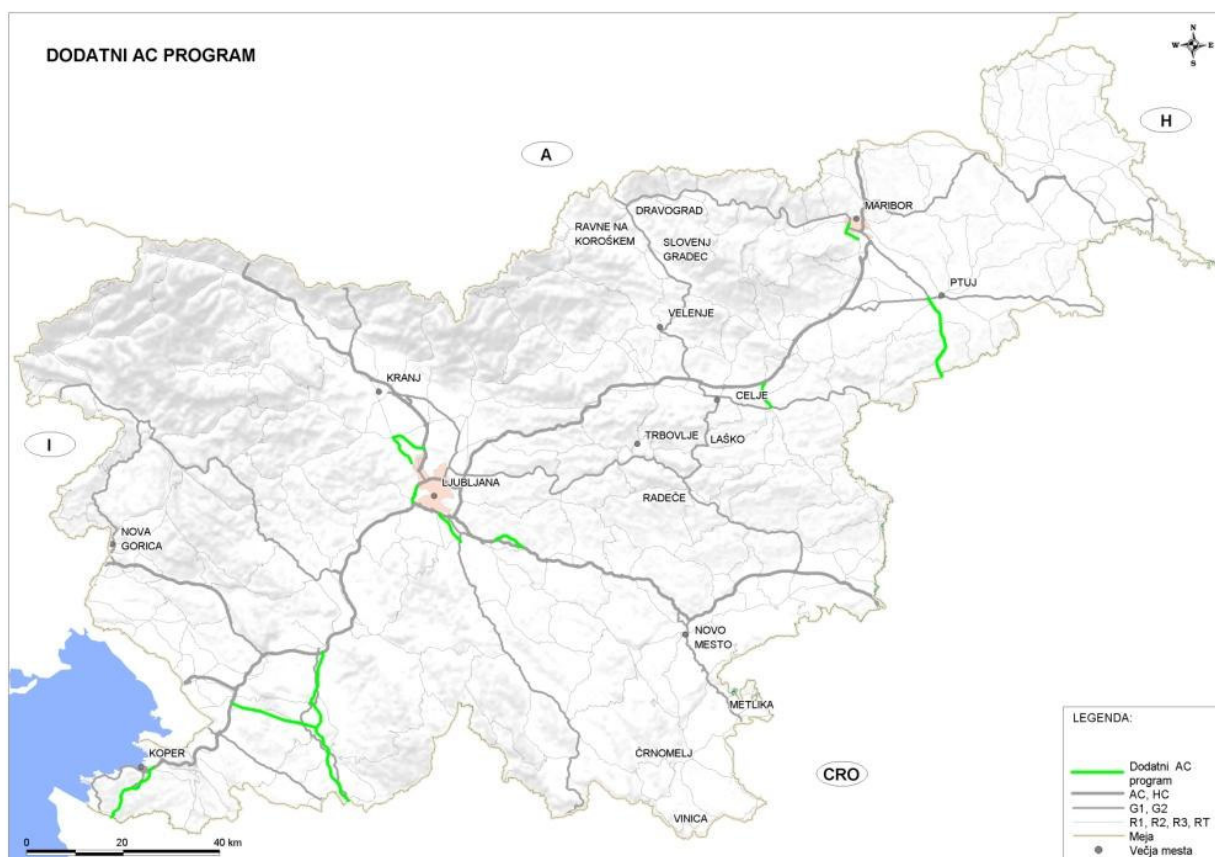




## Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih 2007-2023



## DODATNI AVTOCESTNI PROGRAM

(gradivo za novinarje na tiskovni konferenci Ministrstva za promet)

Maribor, 27. oktobra 2006

## Predmet projekta

- Izgradnja in dokončanje izgradnje posameznih odsekov avtocestnega križa

## Cilji projekta

Izboljšanje zmogljivosti cestne mreže, ki bo imela direktne ekonomske učinke pri uporabnikih (znižanje stroškov transporta), posredno pa bo omogočila izboljšanje konkurenčnosti gospodarstva na tem območju ter bo imela ugoden vpliv na regionalni razvoj.

## Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Dodatni avtocestni program je del nacionalnega programa izgradnje avtocest v RS, prvič sprejetega v letu 1995. V tem programu so bile na podlagi analiz prometnih tokov določene glavne smeri avtocestnega sistema. S spremembami in dopolnitvami nacionalnega programa v letu 1998 so bile poleg glavnih smeri določene tudi navezovalne ceste, razbremenilne ceste in ukrepi na drugih državnih cestah. V nacionalnem programu, sprejetem z Resolucijo v letu 2004, pa je bil na podlagi številnih in obsežnih strokovnih podlag (analiza izvajanja NPIA, analiza prometnih razmer na glavnih cestah, analize makroekonomskih učinkov, analiza možnih načinov financiranja, analiza vplivov na okolje) določen še dodatni program izgradnje avtocest. V postopku priprave nacionalnega programa so bile tako obravnavane možne različice programa s prometnega, tehničnega, ekonomskega, finančnega in okoljskega vidika, kar zagotavlja čim bolj optimalno doseganje postavljenih ciljev programa, to je zagotovitev ustrezne notranje in zunanje povezanosti države, spodbujanje nadaljnega gospodarskega razvoja države ter izboljšanje in povečanje ravni prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu. Alternativne rešitve so do določene mere še možne na ravni posameznega projekta (določitev mikrolokacije trase, izbor najustreznejših tehničnih rešitev, ipd.), na ravni programa pa predlagani program predstavlja najboljšo varianto.

## Na kakšen način projekt odpravlja identificirane probleme oziroma izkorišča ponujene priložnosti

Dinamika izgradnje avtocestnega omrežja bo temeljila na makroekonomskih zmožnostih RS, finančno bo podprta s čim večjim deležem lastnih finančnih sredstev, ki jih zagotavljajo RS in uporabniki preko plačila cestnine, ostali delež finančnih sredstev pa se zagotavlja iz drugih virov (zadolževanje, koncesije, ostali viri). Izgradnja bo omogočila skladen in enakomeren regionalni in gospodarski razvoj vseh slovenskih regij, kot tudi nadaljnji razvoj države v okviru njenega članstva v EU, omogočila bo prepoznavnost RS v Evropi in svetu, predvsem s primernim upoštevanjem varstva in povečanjem dostopnosti do raznovrstne kulturne dediščine, ki temelji na pogojih njenega članstva v EU. Prioritete izgradnje avtocestnega omrežja bodo temeljile na kriterijih za določanje prioritet oziroma vrstnega reda gradnje tistih odsekov, ki še niso zgrajeni oziroma še niso v gradnji, izgradnja bo zasnovana na ekonomsko in tehnično-tehnološko sprejemljivih rešitvah, ki so usklajene z makroekonomskimi zmožnostmi ter narodnogospodarskimi in varstvenimi interesi RS, potekala bo postopno, kjer je to ekonomsko upravičeno in tehnično – tehnološko izvedljivo, vodenje posameznih postopkov v fazi priprave za izgradnjo posameznih odsekov bo potekalo sočasno.

## Učinki projekta

Z navedenim programom se zagotavlja javno dobro v obliki avtocest kot najzmogljivejše oblike cestne infrastrukture, ki je eden od potrebnih (vendar ne tudi zadostnih) pogojev za doseganje ciljev celovitega in trajnostnega razvoja družbe. Za

program so bili identificirani njegovi rezultati (neposredni in takojšnji učinki) ter vplivi (dolgoročni, splošnejši učinki). Program prispeva k doseganju konkurenčnosti, skladnejšega regionalnega razvoja in k prostorski politiki. Program je skladen s prioriteta Lizbonske strategije.

	Naziv projekta	Skupaj Vrednost projekta (2007-2023) v milijonih evrov	Čas		Proračun		Evropski viri(3)	JZP
			Začetek	Zaključek	Proračun RS	Proračun občin in pokrajin		
28	Dodatni avtocestni program	1.362	2009	2020	890			472

DODATNI AVTOCESTNI PROGRAM	OPIS ODSEKA
Postojna/Divača – Jelšane	Maja 2005 je bila podana pobuda za začetek izdelave državnega lokacijskega (DLN). V septembru 2006 je sledil objavljen program priprave DLN. Predhodna študija za določitev koridorja bo izdelana iz dveh elaboratov, MOP bo zagotovil prostorsko razvojni del, DARS d.d. pa prometni in prometno-ekonomski del. Trenutno je terminski plan za sprejem DLN je v pripravi na MOP, direktoratu za prostor.
HC Koper-Dragonja	Program priprave DLN je bil sprejet v juliju 2004. V mesecu avgustu 2006 je bila oddana primerjalna študija variant ter posredovana na MOP v recenzijo. Faza dopolnitve po recenziji primerjalne študije variant bo zaključena v oktobru 2006. Predviden sprejem DLN bo v juniju 2009.
AC Koseze – Kozarje	V sklopu rekonstrukcije AC odseka Koseze – Kozarje v 6-pasovnico je predvidena izgradnja 2 dodatnih vozniških pasov v dolžini 2,7 km. Za načrtovani ukrep bo potrebno pridobiti dodatna zemljišča, 3 nadvoze bo potrebno nadomestiti z novimi, poleg tega pa razširiti še dva mostova in dva podvoza, potrebno bo načrtovati tudi obojestranski bencinski servis na območju Brda. V teku je priprava državnega lokacijskega načrta, izdelan je predlog DLN, ki bo javno razgrnjen v novembru 2006. Po terminskem planu MOP je predviden sprejem Uredbe o DLN v sredini leta 2007.
AC Draženci - Gruškovje	V avgustu 2006 je bila oddana primerjalna študija variant, popravljenih po recenziji, prav tako je bilo na MOP Direktoratu za prostor oddano po reviziji popravljeno okoljsko poročilo. Izdelano je gradivo za javno razgrnitev okoljskega poročila. Javna razgrnitev PŠV in okoljskega poročila ter druga prostorska konferenca sta v teku. Predviden sprejem DLN bo predvidoma v aprilu 2009.
AC Šmarje Sap – Višnja Gora	V sklopu dograditve (rekonstrukcije) druge polovice AC je načrtovana ureditev geometrijskih in tehničnih elementov sedanje desne polovice AC od Grosuplja do Višnje gore. Postopek priprave DLN je ustavljen, MOP bo pripravil program priprave v odvisnosti od novega Zakona o prostorskem načrtovanju. Dolžina dograditve leve polovice AC v štiripasovnico, z ustreznimi ureditvami, znaša cca. 6,5 km.
Zahodna obvoznica Maribor	Postopek umeščanja v prostor vodi MO Maribor
Navezovalna cesta Dramlje – Šentjur	Postopek priprave prostorskega akta vodi (skladno z dogovorom z MOP) Občina Šentjur. V izdelavi je študija variant.

Navezovalna cesta Jeprca – Stanežiče	Za razbremenilno cesto Jeprca – Stanežiče je v teku priprava DLN. Primerjalna študija variant je izdelana, v juliju 2006 je bila opravljena javna razgrnitev okoljskega poročila in predloga poteka najustreznejše variante v okviru postopka celovite presoje vplivov na okolje. Po dopolnitvi PŠV z vsebino družbene sprejemljivosti bo MOP pripravil gradivo za pridobitev sklepa o najustreznejši varianti, predvidoma do konca leta 2006. Sprejem Uredbe o DLN je glede na terminski plan MOP predviden v začetku leta 2009.
Navezovalna cesta Jeprca – Povodje	Razbremenilna cesta Povodje – Jeprca se na gorenjski krak priključuje preko novega AC priključka Povodje (med obstoječima priključkoma Šmartno in Vodice, na mestu sedanjega počivališča Povodje). Postopek priprave DLN je ustavljen.
Navezovalna cesta Južna obvoznica Ljubljana - Škofljica	Pobudo za pripravo DLN je ministre za promet podal na MOP 6.1.2005. V pobudi so bile predlagane tri variante obvoznice, ki potekajo južno od obstoječe glavne ceste G2-106 Ljubljana - Škofljica. MOP je prvo prostorsko konferenco organiziral maja 2005. Program priprave DLN je bil sprejet v avgustu 2005. Trenutno je v pripravi prometna študija treh variant, in sicer dveh po Ljubljanskem barju in ene z navezavo glavne ceste G2-102 na avtocesto A2, priključek Lisičje. Študija bo predvidoma dokončana 30.11.2006.