

Povzetek gradiv: **Kdo je odgovoren za kršitve pri izdaji vozniških dovoljenj?**

Datum	Naslovljeno na	Povzetek iz vsebine
30.3.2000	Ministrstvo za šolstvo in šport (Pavle Zgaga)	<ul style="list-style-type: none"> • Prošnja za sestanek v zvezi z možnostmi nadzora nad zakonitostjo dela šol vožnje
7.4.2001	MEOR, Tržni inšpektorat, Urad za varstvo konkurence, MNZ, MŠZŠ	<ul style="list-style-type: none"> • Opozorilo da nekateri samostojni podjetniki izvajajo dejavnost poučevanja kandidatov za voznike v nasprotju z ZVCP in zakonom o gospodarskih družbah.
29.8.2001	Ministrstvo za šolstvo znanost in šport (Lucija Čok)	<ul style="list-style-type: none"> • Ugotovitev da nekatere državne inštitucije nimajo moči ali interesa za ureditev področja dela šol vožnje. • Opozorilo na nepravilnostih, ki se dogajajo pri nekaterih šolah vožnje.
26.5.2003	MNZ (Rado Bohinc)	<ul style="list-style-type: none"> • Opozori se na nestrokovno poslovanje šol vožnje in predlaga pravno-formalno ureditev področja.
21.4.2005	MNZ (Dragutin Mate)	<ul style="list-style-type: none"> • Opozori se na pomanjkanje nadzora nad delom šol vožnje • Predlogi za možnosti takojšnjega nadzora • Predstavitve najpogostejših kršitev v šolah vožnje
6.9.2006	MNZ in MJU	<ul style="list-style-type: none"> • Nepopolno izpolnjevanje materialnih pogojev upravnih enot za opravljanje vozniškega izpita • Pomanjkljiva skrb upravnih enot za strokovnost članov izpitnih komisij
6.9.2007	MNZ (Dragutin Mate) in MJU (Gregor Virant)	<ul style="list-style-type: none"> • Pomanjkanje sodelovanje izpitnih komisij z avtošolami • Neuporaba poligonov za učenje kandidatov • Neefektivnost nadzora nad delom avtošol (trajanje teoretičnega usposabljanja in strokovnost dela) • Zahteva, da se vozniški izpit začne izvajati v skladu s predpisi s preverjanjem vožnje tudi na poligonu • Opozorilo na neizpolnjevanje kadrovske zahteve izpitnih komisij ter na njihovo slabo usposobljenost • Opozorilo na dolgotrajen postopek ugovora na izpitno vožnjo • Zahteva, da se za člane izpitnih komisij zagotovi redno, kakovostno, strokovno in tudi praktično usposabljanje. • Opozorilo da nekateri učitelji vožnje učijo kandidate le tisto kar se zahteva na vozniškem izpitu.
6.2.2008	Prejeto: odgovor MJU v	<ul style="list-style-type: none"> • Odgovor MNZ po zbranih podatkih iz UE – kljub popolnoma različnim mnenjem UE se odgovor

	zvezi z delovanjem IC	nanaša le na pojasnjevanje, zakaj nekaj ne gre.
14.3.2008	MNZ (Dragutin Mate) in MJU (Gregor Virant)	<ul style="list-style-type: none"> • Zahteva za večjo usposobljenost ocenjevalcev na izpitnih centrih. • Opozorilo na izvajanje dejavnosti upravnih enot (izpitnih centrov) v nasprotju s predpisi.
30.5.2008	Prejeto: odgovor MJU	<ul style="list-style-type: none"> • MJU ugotavlja, da ni pomanjkljivosti pri delu IC in pojasnjuje, da je nivo znanja in prometne kulture odgovornost šol vožnje.
29.12.2009	MNZ (Mitjan Bizjak) in Ministrstvo za promet (Robert Jerončič)	<ul style="list-style-type: none"> • Predlogi za večjo preglednost pogojev za izvajanje posameznih usposabljanj in učinkovitejše ukrepanje nadzornih organov. • Opozorilo na pomanjkljiv nadzor nad delom pooblaščenih organizacij, ki usposablajo učitelje vožnje in predpisov. Pri nekaterih organizacijah je usposabljanje skrajšano, izpit pa opravi vsak, ki plača usposabljanje. • Opozorilo, da je potrebno določiti pristojni organ, ki izvaja nadzor nad usposabljanjem in opravljanjem izpitov iz prve pomoči. • Predlog da se zakon nadgradi v tistih členih, za katere se je do sedaj v praksi izkazalo, da omogočajo zlorabe.
11.1.2010	MNZ – DUNZ (oddelek za promet)	<ul style="list-style-type: none"> • Opozorilo, da se za opravljanje teoretičnega dela voznškega izpita že dve leti uporablja šest testnih pol z nespremenjenimi vprašanji. Kandidati se naučijo vprašanja na pamet. • Poziv, da se v najkrajšem času vzpostavi sistem preverjanja teoretičnega znanja, ki ne bo dopuščal, da se kandidati naučijo na pamet nekaj različnih testnih pol.
23.4.2010	MNZ (Dušan Vučko)	<ul style="list-style-type: none"> • Opozori se na pomembnost vzpostavitve mehanizmom, ki bodo omogočili nadzor nad delom šol vožnje. • Predlaga se opravljanje izpita za učitelja vožnje pred komisijo AVP.
23.6.2010	MNZ, vse pooblaščne organizacije	<ul style="list-style-type: none"> • Opozorilo, da ena od pooblaščenih organizacij za usposabljanje trenerjev varne vožnje za voznike začetnike, usposabljanj ni izvajala v skladu s predpisi. • Opozorilo, na prenizek nivo zahtevnosti in obsega izpitov za pridobitev licence za trenerja varne vožnje za voznike začetnike.
21.7.2010	Prejeto: MNZ	<ul style="list-style-type: none"> • Odgovor MNZ, da so pooblastila izvajalcem dana korektno in da prav tako potekajo tudi usposabljanja
11.5.2011	Ministrstvo za promet (Patrick	<ul style="list-style-type: none"> • Opozori se na probleme pri nadzoru nad delom šol vožnje.

	Vlačič)	<ul style="list-style-type: none">• Opozori se da nekatere šole vožnje ne uporabljajo poligonov za poučevanje kandidatov in ne izvajajo teoretičnega usposabljanja, ali je to zelo okrnjeno.
30.06.2011	Prejeto: AVP obveščanje o izvajanju usposabljanja	<ul style="list-style-type: none">• AVP pošlje elektronski naslov za obveščanje pred začetkom usposabljanja – elektronski naslov ne obstaja.